

Ekspeditionen til Polen
for at finde træ til Hjortspringbådens laug

Lørdag den 20/3-1993

Afgang fra Nordborg kl. 5.45

Kører over grænsen kl. 6.40

Arne Madsen kører. C.B. Hansen på forsædet. Michal Melamed på bagsædet.

Kiil kl. 7.30

Lübeck kl. 8.30

Stop i skoven ved Wismar for at strække benene og komme af med vandet. Klokken er nu 9.15, vi skal være i Warnemünde kl. 9.20 og der er stadig ca. 50 km.

Kl. 10.30 når vi Warnemünde havn, hvor Jens Risum står og venter.

Gruppen er nu sammensat af en skovfoged, Jens Risum, som er vant til at handle med træ også i østlande så som Rusland. Michal Melamed som er tolk for os til polsk, en diplomat med flere for handel og forhandlinger. Arne Madsen som er en god og stabil chauffør, der lægger bil til og som har erfaring og kendskab til det træbehov vi har i Hjortspringbådens laug. Og så er det Christian B. Hansen, der har erfaringer med bådbygning af vikingskibet (Sebbe Als) og nu Hjortspringbåden, og ellers alt mulig mand for at finde træ (koordinator).

Det tager en time gennem Rostock, et frygteligt trafikkaos.

Kl. 14.25 når vi den polske grænse med 557 km. Kl. 16.00 er vi nået ind på den efter vores mening korteste vej til Gedansk. Her holder vi en spisepause ved en fin landevejskro.

Starter videre kl. 17.00. Kl. 19.20 bliver vi taget for at køre for stærkt (91 km/t), fartgrænsen er 60 km/t. Det koster en tur over i politibilen for Arne og derpå en bøde på 200.000 zloty (svarer til 80 kr.). Herefter skifter vi chauffør og Jens kører resten af vejen.

Kl. 22.00 ankommer vi til hotellet "Amazonka", Paslek, (Tlf. 00948 892 70509).
Triptælleren står nu på 1.005 km.

Kl. 22.30 er det godnat. Vi sover udemærket selv om det ikke er et trestjernet hotel.

Vækket kl. 7.00. Stille vejr med sol og en temperatur på ca. 10-15° i løbet af dagen. Morgenmad kl. 8.00.

Møde med de polske forstmedarbejdere kl. 9.00.

MS engineer Leszek Kranc
MS engineer Stanislaw Czajka
MS engineer Franciszek Stizeleck.

Der blev udvekslet alm. konversation. Planlægning for dagen.

Trærnes optimale fældning skal ske i okt. eller nov. måned.
Træerne forsegles med olie i de beskårne flader efter fældning.

Kl. 9.30 køres der i skovene ca. 10 km fra Paslek i området
Kwitainy - skovdistrikt Kisielwo.

Kl. 12.30 blev der inviteret til grilstegete pølser og franskbrød med øl eller cola. En meget hyggelig pause.

I skoven fandt vi seks træer, hvoraf vi udvalgt tre.

Træerne kan anvendes, men der er kun lige nok materiale til at fremstille plankerne i de korrekte størrelser.

Træerne er mærket med romertal:

I / II / III / IIII / V / XX / VI

Træerne indeholder følgende data:

I) Ø 62 cm i DBH (Diameter i brysthøjde)

ca. 170 ÅR GAMLE

BØR FÆLDES PRIMO NOV.

Brugslængde 14 m. Total 30 m.

Træet er godt og frisk ved roden. Knast i 2 m højde.

Kvalitet:

Finer Kvalitet: 4 meter

Kvalitet A: 4 meter

Kvalitet B: 4 meter

II) Ø 75 cm i DBH.

Brugslængde 13 meter. Total 30 meter. Hele træet er finerkvalitet.

III) Ø62 cm i DBH.

Brugslængde 18 m. Total 32 m. Gaffelgren i toppen.

Kalitet: Finerkvalitet: 5 meter
A kvalitet: 5 meter
B/C kvalitet: 8 meter

IIII) Ø 62 cm i DBH

Brugslængde 20 meter. Total 32 meter.

Kvalitet: Finerkvalitet: 10 meter
A/B kvalitet: 10 meter

V) Ø 62 cm i DBH.

Brugslængde 30 meter. Total 35 meter.

Kvalitet: Kvalitet A: 5 meter
Kvalitet B: 15 meter

XX) Ekstra træ. Et alternativ.

VI) Ø 60 cm i DBH.

Brugslængde 20 meter. Total 32 meter.

Kvalitet: Finerkvalitet: 12 meter
Kvalitet A/B: 8 meter.

Prioriteringen af træet er flg:

II er valgt til prioritet 1.

III er valgt til prioritet 2.

V er valgt til prioritet 3.

Disse tre træer indeholdt ca. 11,5 m³.

Området vi opererer i, er flg.:

I Polen har man 312 områder med 10-20.000 ha skovdistrikt. I det område vores kontakter er, har man 18.000 ha i deres område med ca. 80 % løvskov.

Vores træer er fundet i et område på ca. 11 ha.

Kl. 14.00 kørte vi fra skoven og ud til et specielt sluseanlæg hvor de viste os rundt. Anlægget transporterer bådene med skinnevogne der trækkes med kraft fra vandets højdeforskel gennem turbinen, anlægget går 100 km ind i landet med en højdeforskel på 100 meter over en strækning på 10 km fra Elblag.

Kl. 17.00 var vi tilbage på hotellet hvor vi blev budt på en speciel polsk middag, bestående af en meget stærk rødbedesuppe med melboller i samt en koteletret med grøntsager og salat, med cola som aperitif og øl til hovedretten.

Her kom Kranc ind på handelen og vi afgav et tilbud for alle træer på 3.100 \$. Det blev meget diskuteret og Kranc mente det var for lidt og vi kunne lige så godt have bedt dem om at give os træerne, han forventede tre gange denne pris.

Vi afgav så et tilbud på 5.000 \$ efter længere overvejelser.

Men Kranc var ikke tilfreds og erkendte at han havde ikke mandat til at gå under 1.000 \$ pr. m³ træ.

Vi meddelte ham at vi ville prøve at finde andre leverandører eller opgive projektet. Herefter mente han at vi burde handle videre, på et senere tidspunkt, men vi kunne også prøve at få danske myndigheder til at henvende sig til den polske skovstyrelse om at få lov til at få træerne til dette specielle kulturelle arbejde.

Kranc ønskede Bank-navn og adresse, samt kompetente forhandlingspersoners navn og adresse.

Vi fik herefter adressen på, hvor vi skulle være næste dag kl. 11.00.:

Zakkad Transporui Spedycji
Morag
Zeromskego 21
Tlf. 4161, lok. 63.

Kl. 19.00 trak polakkerne sig tilbage og vi satte os ind og fik et glas champagne og en god snak. Kl. 23.30 gik vi i seng.

Mandag den 22/3-1993

Morgenmad kl. 8.00. Kl. 8.50 kører vi mod Elblag for at se på byen.

Kl. 11.00 ankommer vi til byen Morag. Her vil vi prøve at få en transportaftale uanset træaftalen. Vi talte med direktøren for

speditionsfirmaet og en speditør samt L. Kranc.

Pris på transport til den polsk/tyske grænse er 4.500.000 zloty ≈ 1.800 kr.

En transport til Padborg i Danmark vil koste 20 mio. zloty ≈ 8.000 kr., men hertil kommer omk. ved transporttilladelse i Tyskland.

I løbet af uge 13 vil speditionsfirmaet komme med tilbud på flg.:

1. Jernbanetransport med 18 m's vagonglængde
2. Jernbanetransport med 24 m's vagonglængde
3. Transport med lastvogn

Transporten bliver beregnet til Padborg.

Kranc prøvede at tage forhandlingerne op igen vedr. træ, men det kom vi ikke videre med.

Kl. 13.15 kører vi fra Morag. Morag ligger 100 km syd for Gedansk, og 20 km syd for Paslek.

Kl. 14.10 får vi tanket op, og sætter kursen mod Stetin.

Kl. 19.00 indlogerer vi os på hotel "ARKONA", et Orbis-hotel. Efter en god middag og en gåtur i byen er det sengetid kl. 23.30.

Tirsdag den 23/3-1993

Kl. 6.00 starter vi fra Stetin. den polske grænse passeres kl. 6.25. Vi ankommer til Warnemünde kl. 10.00, fem min. efter at færgen var sejlet. Næste færgе gik kl. 12.05.

Efter en kop kaffe og et stykke lagkage sagde vi farvel til en hyggelig fyr, Jens Risum.

Kl. 11.00 kører vi mod Danmark. Kl. 16.30 er vi i Nordborg efter 2.200 km.

Materialekonstanter for lindetræ

(*Tilia parvifolia* og *tilia grandifolia*)

Rumvægt:	Minimum:	350	kg/m ³
	Normal (12% fugt):	530	-----
	Maximal:	600	-----
Middel svindmål:	Radiært:	5,5	%
	Tangentialt:	9,1	%
Middel E-modul:	Parallelt med årer:	74.000	kg/cm ²
	På tværs af årer:	2.500	-----
Trækstyrke:	Typisk	520	kg/cm ²
	Parallel med årer:	850	-----
	På tværs af årer:	125	-----
Bøjestykke:		1060	kg/cm ²
Forskydningsstyrke:	Parallel med årer:	45	kg/cm ²
	På tværs af årer:	215	-----

Kilde: HUTTE, bind 1, Theoretische Grundlage, side 1220-1221.

K.V. Valbjørn