

## Fire krydser i Kalenderen.

**Normalt medlemsmøde i april er flyttet til:**

**Onsdag den 4. april kl. 19.30**, hvor der bliver orienterings- og tilmeldingsmøde til projekt Prøvestykker af Nydambåden. (se andetsteds i Nyhedsbrevet).

**Mandag den 7. maj kl. 18.00**. Medlemsmøde. Søren Nielsen og Thomas Brøndum fra Vikingeskibsmuseet i Roskilde vil fortælle om deres arbejde med skibsprojekter og om bearbejdning af egetræ.

**Fredag den 11. maj kl. 8.00**. Søsætning af båden og sejltur for medlemmer til Stevning Nor. (se orientering fra sejlgruppen).

**Lørdag den 12. maj kl. ?**. Langturssejls med dragebådssejlere. Til Sønderborg? Til Høruphav?

J.J. Kjær Rasmussen

## Invitation til medlemsmøde.

**Hjortspringbådens Laug** og **Nydamselskabet** inviterer alle vore medlemmer til et orienteringsmøde om bygningen af en kopi af Nydambåden

### Onsdag den 4. april kl. 19.30 på Lindeværftet i Holm

Hjortspringbådens Laug og Nydamselskabet ha besluttet at gå sammen om at gennemføre fase 1 i bygningen af en kopi af Nydambåden.

Efter Hjortspringbådens Laugs succes med bygningen af Hjortspringbåden, ønsker lauget at fortsætte med bygningen af oldtidsskibe. Nydamselskabet har længe ønsket at bygge en kopi af egebåden. Ved at gå sammen forenes ønskerne, de fortsætter og vi får glæde af deres ekspertise, arbejdskraft og værft. Efter fase 1 kan Nydamselskabet så demonstrere vilje og evne til at gennemføre fase 2, som er planlagt at skulle foregå et sted på Sundeved.

I fase 1 bygges to sektioner af egebåden, et ca. 2½ m stykke i midten og agterstævnen, I fase 2 bygges en kopi af båden i fuld størrelse.

Vi opfordrer alle interesserede til at møde op på orienteringsmødet. Her vil vi fortælle nærmere om vore planer. Vi er interesserede i at få så mange med i byggeriet som også senere vi fortsætte i fase 2. Der er plads til alle interesserede og der er flere forskellige arbejdsområder at vælge imellem. Der er træbearbejdning, skibsteknik og konstruktion, smedning, værktøjsfremstilling og andet.

#### Vel mødt

Med venlig hilsen

Selskabet for Nydamforskning

Vincent Jessen

## Hjortspringbåden sejler igen.

Mønstring. Som aftalt skal vi sejle igen. Sejlegruppen har set på opgaven.

Fredag den 11. maj 2001 kl. 08.00 mødes vi ved Lindeværftet for at sætte båden i vandet. Vi sejler herefter til Stevning Nor iført vore dragter. Her gør vi holdt for at spise vor medbragte frokostpakke, mens vi hviler ud.

Turen går herefter tilbage til Dyvig.

Vi skal være mindst 20 padlere. Så meld dig til Jørgen Anders Jørgensen inden 1. maj 2001.

Sejlegruppen:

Dan Feldfos	7445 6378
Jørgen Anders Jørgensen	7445 8503
Chresten Møller	7445 8463
Magda Pedersen	7445 6499
Hans Peter Rasmussen	7442 7573

## Medlemsmøde den 7. maj kl. 18.

Bemærk at mødetidspunktet er kl. 18. Årsagen er, at Søren Nielsen og Thomas Brøndum fra Roskilde kommer sidst på eftermiddagen, og at vi må regne med, de skal hjem igen efter mødet. De vil fortælle om deres arbejde med skibsprojekter i Roskilde, om bearbejdning af egetræ og om værktøj til dette. De vil også demonstrere deres kunnen og instruere os i huggearbejdet. Søren Nielsen er leder af vikingeskibsmuseets bådeværft og Thomas Brøndum har stor erfaring i arbejdet med egetræ fra sit daglige virke på værftet.

Der er altså lagt op til en indholds- og lærerig aften, hvor vi håber at mange vil deltage med henblik på vort fællesprojekt med Nydamselskabet. Også medlemmer herfra bliver inviteret.

Vincent Jessen – J. J. Kjær Rasmussen

## Stolbro Bæk.

Mon der er nogen af Hjortspringbådens Laug og/eller andre der er interesseret i en lille gåtur i det alsiske landskab?

Turen skulle gå fra "Lille Nor" ved Gøllinggård i Stevning og følge den originale Hjortspringbåd's sandsynlige rute ad Stolbro Bæk til fundstedet i Hjortspring mose. En konditur? Næj - det bestemmer vi selv. Praktisk og terrængående fodtøj er dog nødvendigt. Skulle nogen mene at turen er for lang, er der mulighed for at deltage f. eks. første del. Det kunne være forbi eller gennem den forhenværende lergrav og de svage spor efter Gøllinggård teglværk, måske nogle hundrede meter langs bækken. Derpå kan de så vandre tilbage til bilerne. Det ville være smart hvis køretøjerne så blev flyttet op til P. pladsen i nærheden af Hjortspring mose. Nogle kunne på et tidspunkt trænge til en forfriskning så hvis - o.s.v. Jeg gik turen sidste forår. En spændende oplevelse hvor jeg dels oplevede naturen dels fantaserede mig frem til hvordan landskabet så ud dengang, hvor bred og dyb var vandløbet, hvor langt har man skullet bære båden o.s.v. o.s.v.

Turen skal nok helst gennemføres engang her i forårs månederne når det er til at færdes nogenlunde tørskoet. Rutens længde : ca. 4 kilometer.

**Interesserede bør melde sig så hurtigt som muligt på telefon 74 45 84 63 eller Laugets bestyrelse.**

Venlig hilsen  
Chresten Møller

## GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen for 2001 blev afholdt d. 5/2 i Lindeværftet. Der var mødt ca. 30 medlemmer frem. H.P. Rasmussen blev valgt som dirigent.

Formandens beretning blev fremlagt og godkendt (se efterfølgende).

Regnskabet blev fremlagt og godkendt.

Jørn Anders Jørgensen, Jørgen Jessen og Leif Stig Andersen blev genvalgt til bestyrelsen. Chresten Møller blev valgt som suppleant i stedet for Frede Nicolaissen. Jens Herborg blev genvalgt som revisor.

Budgettet blev vedtaget med en enkelt ændring og kontingentet for 2001 blev uændret 100 kr.

### Formandens beretning for året 2000.

#### Medlemspleje

Året 2000 gik godt med en stadig udvikling i laugets aktiviteter i følge planerne, dog delvis hæmmet af manglende midler. Ved udgangen af året var vi 131 medlemmer.

Der er udsendt 3 fyldige nyhedsbreve.

#### Tilia.

Båden har været i vandet 105 timer og sejlet 22 timer (80 sømil).

Der er intet tegn på kritisk slid i syningerne. Vi er begyndt at tætte syningerne udefra med en blanding af granharpiks og oksetælle. Båden er blevet smurt udvendigt med trætjære og indvendigt er den blevet mættet med linolie. Der er påbegyndt fremstilling af 4 nye padler, 20 cm længere end de gængse og 4 andre, 15 cm længere end de gængse. Vi skal have udviklet en bedre form for dæksplankefastgørelse.

#### Vognen.

Der blev fremstillet et kranarrangement til læsning og losning af Tilia på og fra vognen, finansieret af Linak med 5.000 kr. Det fungerer godt og skåner båden.

#### Lindeværftets reovering

Den udvendige reovering af Lindeværftet er næsten afsluttet. Parkanlægget er færdigt, de synlige dele af murværket er hvidtede, taget repareret efter orkanen, en opslagstavle uden for ved indgangen er opsat, kloaksystemet er færdiggjort og et udvendigt, automatisk lys er opsat.

Den indvendige reovering har været omfattende. Foredragssalen med køkken er stort set færdig. Der foregår en løbende forbedring af rummet.

I værkstedet er der blevet ryddet bravt op, det gamle kaffeerum er nedrevet og opbygningen af smedjen er godt i gang, her dog hæmmet af manglende midler.

#### Financiering.

Vi modtog 30.000 kr fra Mads Clausen-Fonden samt 54.000 fra Lokale- og Anlægsfonden. Nordalsvinen fra Kvickly gav 6.000.

Fra Tuborgfonden har vi fået tilsagn om godt 12.000 kr. til udstillingsmontrer.

Vore egenindtægter har udviklet sig meget tilfredsstillende, godt 53.000 kr. blev det til.

Der blev solgt godt 80 bøger.

#### Dokumentation.

CD-arkiveringen af fotos er i gang. Den nye video er ikke færdig. Der er udsendt et enkelt indlæg til medlemsmappen vedr. paddelteori.

#### Nyt bådprojekt.

Der er planer om, at fremstille en udkrænget stammebåd af lind. En stamme er skaffet, men den er ikke anvendelig på grund af knaster.

Planerne om fremstilling af et par prøvestykker af Nydam-båden nærmer sig det realistiske. Nydamselskabet har fået et beløb til aktiviteten.

#### Artikler.

Vi skrev en artikel til "Adoranten", et årsskrift fra "Scandinavian Society of Prehistoric Art". Prøvesejladsen i år 2000 blev beskrevet i en artikel i "E Gaf", Dyvig Bådelaugs blad.

#### Foredrag.

I januar deltog vi i forbindelsen med Nordborg 2000 i arrangementet af et foredrag, holdt af Marie Louise Stig Sørensen på Alsingergården, ligesom vi selv holdt to foredrag senere på måneden på Lindeværftet.

I maj holdt vi et foredrag på Nationalmuseet ved et symposium vedrørende søkrigsvesen i fortiden.

I december holdt vi et foredrag i forbindelse med den 9. Internationale Symposium for Skibs- og Bådarkæologi. Det foregik i Venedig. De to sidstnævnte foredrag omhandlede sejlaforøvninger af Tilia.

#### PR.

I forbindelse med sejlaforøvningerne var der en overvældende omtale i Jydske Vestkysten samt i Berlingeren.

#### Ud-af-huset udstillinger.

6.-7. Maj deltog vi med Tilia i festligholdelsen af 50 årsdagen for Tollundmandens genfødselsdag ved Silkeborg Museum. Tilia var ude at sejle i de to dage på Gudenåen.

Samme weekend udstillede vi stævnprøvestykket ved "Skovens Dag" i Sønderkoven.

De planlagte udstillinger i Brest og Esbjerg blev aflyst.

#### Aforøvninger af Tilia.

De foretagne aforøvninger af Tilias sejlegenskaber sammen med Nationalmuseet i 1999 blev gentaget i år 2000. Denne gang havde man "hyret" et dragebådpadlehold, folk, der var vant til at padle. Sejladserne foregik 31. august til 3. September.

Resultaterne var gode. Der mangler nu blot at afklare bådens (og mandskabets) egenskaber ved langtursejlad.

#### Publicering.

Vi er blevet opfordret til sammen med Nationalmuseet at skrive en bog i serien "Ships and Boats of the North", det bind, der skal omhandle Hjortspringbåden. Planen er, at bogen skal udkomme til julen 2001. Et første redaktionsmøde blev afholdt på Lindeværftet i november sammen med de øvrige forfattere fra Nationalmuseet.

Vor hjemmeside på internettet trives fint. "Besøgstallet" steg 45 % i forhold til året 1999.

**Afslutning.**

I et brev fra bestyrelsen til medlemmerne, dateret 1. Oktober, 1991 står der:

“Lauget vil være præget af:

- Bred information til medlemmerne.
- Udvalgt information udadtil.
- Kvalitetsarbejde (professionalisme).
- Respekt for de videnskabelige erkendelser.”

Der står videre:

“Det er vigtigt, at lauget udvikler sig til en respekteret enhed i den samling af lokalhistoriske og skibshistoriske foreninger, der findes, at lauget eksisterer som sådan også i år 2000, og at lauget vil kunne optræde som en nogenlunde kvalificeret sparringspartner til museerne, hvad angår vores båd.”

**Nærværende beretning viser klart, at vi har nået vore mål.**

Knud V. Valbjørn

**Væsentlige aktiviteter i 2001**

Færdigrenovering af Lindeværft udvendigt  
 Bygning brændeskur mm.  
 Kloakering  
 Færdigindretning af foredragssal  
 Opbygning af smedje  
 25 nye medlemmer  
 5 nye aktive medlemmer  
 Fortsat tilgang af fondsmidler  
 Salg af jernalderbøger, artikler, kort mm.  
 CD arkivering af fotos fortsættes  
 Nydamprøvestykker startes  
 Udkrænget båd startes  
 Ny video  
 Fortsat udvikling af egenindtægter  
 Færdigskrivning bog: “Ships and Boats...”  
 Forberedelse af danskskrevet bog  
 Udstillingsaktiviteter  
 Fremstilling af padler, bundbrædter mm  
 Afprøvning af Tilia sammen med Roskilde  
 Laugssejladser (til Stevningnor?)  
 Etablering af sejlhold

**NÆSTE NYHEDSBREV**

Det næste nyhedsbrev udsendes i juni og eventuelle indlæg skal være indsendt ultimo maj.

Indlæg sendes til Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg  
 (LSAndersen@mail.tele.dk)

**NAVNE OG ADRESSER**

**Formand:** Knud V. Valbjørn, Oldenorvej 1, Dyvig, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 15 83

**Næstformand:** J. J. Kjær Rasmussen, Kirsebærhaven 39, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 06 27

**Kasserer:** Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 64 49

**Sekretær:** Erik Longfors, Runevænget 2, Guderup, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 88 11

**Øvrige bestyrelse:** Jørn A. Jørgensen, Stolbrogade 45, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 85 03

N. P. Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 04 30

Jørgen Jessen, Ugebjergvej 25, Svenstrup, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 63 74

**PR:** Mogens Steffensen, Enebærvej 2, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 19 98

**Redaktion:** Leif Stig Andersen, Fæbrovej 7, Himmark, 6430 Nordborg  
 tlf. 74 45 64 49

**Lindeværftet:** Dyvigvej 11, Holm, 6430 Nordborg

**Internet:** <http://home6.inet.tele.dk/hjortspr>