

## **Ekspedition til Polen.**

### **Hente træ fra 23-1-94 til 26-1-94**

#### **Søndag den 23-1-94**

Ved starten kl 05.00 søndag morgen var det med en del spænding om hvad der lå forud. Var træerne alligevel af den rigtige beskaffenhed og hvis vi fik dem fældet uden råd osv. Hvad så med transporten? den var jo forud betalt, var det heldigt?

Ekspeditionen bestod af: P. E. Nørgård, der kører passagererne Michael Melamed og C. B. Hansen.

Vi skal så møde Jens Risom i Warnemünde kl. 9.30 vi er i Warnemünde kl. 10.00 efter 395 km.

Den polske grænse kl. 13.30 efter 625 km. Ruten vi fulgte var den samme som for hjemturen den 23-3-93.

Første spiserast var kl. 15.10 på restaurant Karczna efter 663 km.

Ankomst til hotel Elzam i Elblag kl. 8.30 efter 1.098 km.

#### **Mandag den 24-1-94**

En af skovfolkene afhenter os kl. 8.00 på hotel Elzam og guidede os til hovedkvarteret i Mynary ca. 25 km øst for Elblag.

Her mødte vi Stanislaw Czajkov vi forhandlede med sidst vi var her, samt skovmanden Francaszik Stizcleck.

Dagens arbejdsdag blev gennemgået.

Jens' jagt blev også planlagt til at vi "afleverede" ham i en jagthytte på vejen hjem, hytten lå i Paslek.

Det var på sygehuset her at Hitler fik fjernet blindtarmen i 1942.

Det blev lidt besværligt med betalingen da Polakkerne forlangte at alle pengene skulle foreligge inden træerne blev fjernet fra skoven, vi havde kun de 5.000\$ med i lommen så de resterende penge kunne de ikke få i dag, vi prøvede at telefonere til Danmark, men kunne ikke komme igennem.

Vi blev så enige om at fælde træerne og få dem slæbt ud til vejen.

Vi startede i skoven kl. 11.30.

Det største af træerne blev fældet først nr. II.

Det var råd i træet, det blev kasseret.

Træ nr. III blev det næste, det var sundt og blev slæbt ud til vejen med det samme.

Træ nr. V blev fældet af Jens, det var sundt og blev slæbt ud til vejen.

Jens forsøgte på at lære dem en fældeteknik de ikke anvendte ved træ nr. II, men det faldt ikke i god "jord".

Da træ nr. II blev kasseret søgte vi efter endnu et af reserve-træerne, men de var for tynde eller for krumme.

Vi havde udvalgt et træ nr. VII da vi var her sidst, ikke officielt, men de var der.

Det begyndte at blæse op og det gjorde at skovfolkene blev urolige for fældningen.

Så da de fældede træ nr. VII gik det galt. Toppen blev ødelagt (splintret).

Nu havde vi to kasserede træer og to OK træer, og der var ikke flere at "tage af".

Klokken var nu 14.30 og vi gik ned til halvtaget, hvor der var bål og pølser samt vand.

Skovfolkene "vred hjernen" med det sidste træ.

Udgangspunktet hjemmefra var 10 m<sup>3</sup> træ nu begyndte finregningen af kubikmetermængden. Vi så på begge de kasserede træer og fik skovfolkene til at fraregne råd i træ nr. II og den ødelagte top i træ nr. VII.

Vi fik fin træ på 14 m<sup>3</sup> for 11 m<sup>3</sup> pris det sagde vi ja til, nu var det kun de resterende 6.000 \$ der skulle skaffes i aften.

Kl. 16.00 afleverede vi Jens i jagthytten.

Vi tog så hjem til hotellet i Elblag og fik kontakt til Jens Herborg i Nordborg.

Om aftenen den 24-1-94 var der bestyrelsesmøde alligevel, så der kunne tages de nødvendige beslutninger og dagen efter blev pengene overført.

Nu var kassen også tom.

#### **Tirsdag den 25-1-94**

Vi gik på indkøb om formiddagen, for de underskrevne og godkendte dokumenter ville blive indleveret på hotellet inden middag og dem ville vi have med hjem.

For skulle der opstå problemer ville vi bedre kunne løse dem hernede end over telefonen.

Kl. 12.00 tog vi afsted fra Elblag mod Danmark med godkendte dokumenter efter 1.220 km.

Vi kørte til Gedansk for at gøre de sidste indkøb, efter at have spist kørte vi mod Stetin kl. 16.30.

Da vi kørte ud af Gedansk begyndte det at sne og vi kunne kun køre med en hastighed på 40-60 km i timen, de næste 200 km var der meget dårligt føre.

Kl. 20.00 kørte vi gennem Kaszalin ca. halvvejs til Szczecin. Her fik vi lov at køre glatbanekørsel på firsporet motorvej, det gik godt.

Kl. 10.10 kørte vi ind på hotel Akorona som vi også boede på sidst, vi var hernede.

Vi havde nu kørt 1.663 km.

#### **Onsdag den 26-1-94**

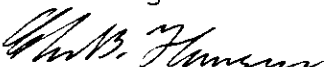
Vi startede i Szezecin kl. 6.00 og var i Warnemünde med Jens kl. 10.30.

Kl. 15.15 passerede vi den danske grænse, da havde vi kørt 2.300 km.

Fredag den 28-1-94 kl. 13.30 ankom træet til tolden i Padborg.

Lørdag den 29-1-94 blev træerne læsset af med tre i Dyvig og et (nr. VII) i Holm, som skulle bruges til kølplanke.

Lørdag den 26-3-94 blev de tre stammer i Dyvig lagt ud i vigen så sol og vind ikke ødelagde træerne.

  
Chr. B. Hansen